

## Spécifications techniques

<b>Précision</b>	
Comportement	1.0°rms(Cap), 1.0°rms (Roulis & Tangage)
GPS	10 m (95%)
WAAS	3 m (95%)
<b>Suivi</b>	
	Vitesse de giration : 45°/s
<b>Initialisation</b>	
	3 min
<b>Interface</b>	
Nombre de ports	
SC30 :	1 port NMEA 2000
IF-NMEASC :	2 ports IEC 61162-1
(en option)	1 port AD-10
	1 port analogique
<b>Intervalle de transmission</b>	
	25, 100, 200 ms, 1, 2 s :
	HDT, HDG, HVE, HDM (Cap), ATT (Houle)
	1, 2 s :
	VTG, GGA, ZDA (UTC), RMC (Vitesse, position, heure)
<b>Type de réception</b>	
	1 canal WAAS et 12 canaux distinctscode C/A, "all-in-view"
<b>Fréquence de réception</b>	
	L1 (1575.42 MHz)

## Alimentation

Compas satellitaire	12-24 VCC : 0.4-0.23 A
Interface	12-24 VCC : 1.0-0.6 A

## Conditions Environnementales

<b>Température</b>	
SC-30 :	De -25°C à +70°C
Interface :	De -15°C à +55°C
<b>Etanchéité</b>	
SC-30 :	IP56
Interface :	IP20

## Liste du matériel

<b>Standard</b>	
	1 Antenne SC-30 + 6m de câble
<b>Matériel d'installation</b>	
<b>Option</b>	
Interface	IF-NMEASC
Câble assemblé	MJ-A10 SPF 0015 15 m / 30 m
Câble assemblé	MJ-A10 SPF 0017 15 m / 30 m (Micro C/PWR)
Installation anti-oiseaux	OP20-36

# FURUNO

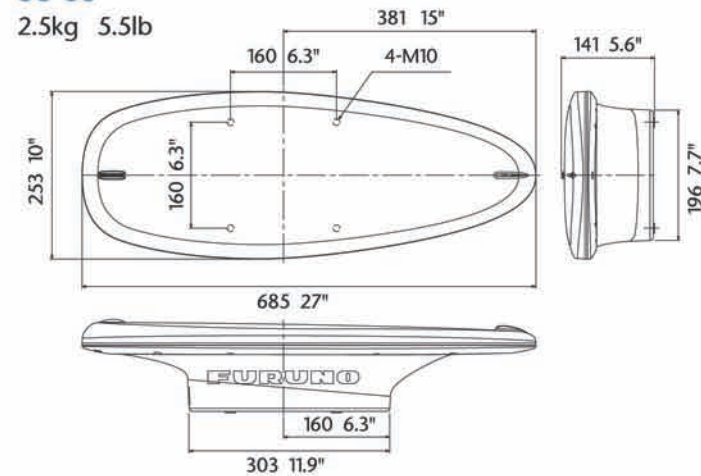
## SC-30

Compas Satellitaire



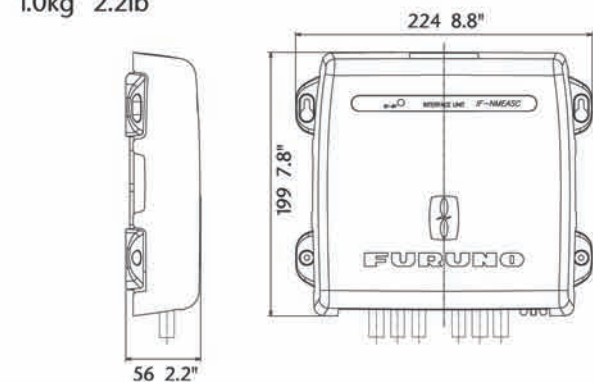
### Antenne SC-30

2.5kg 5.5lb



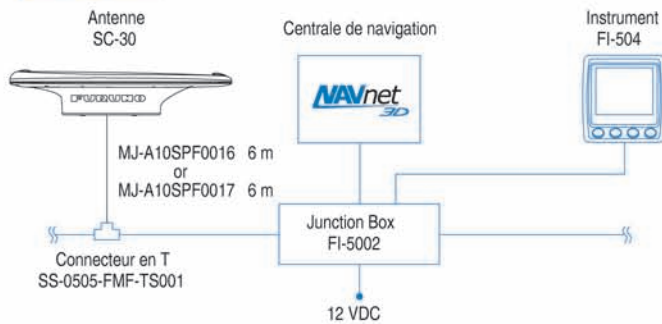
### Interface IF-NMEASC (Option)

1.0kg 2.2lb

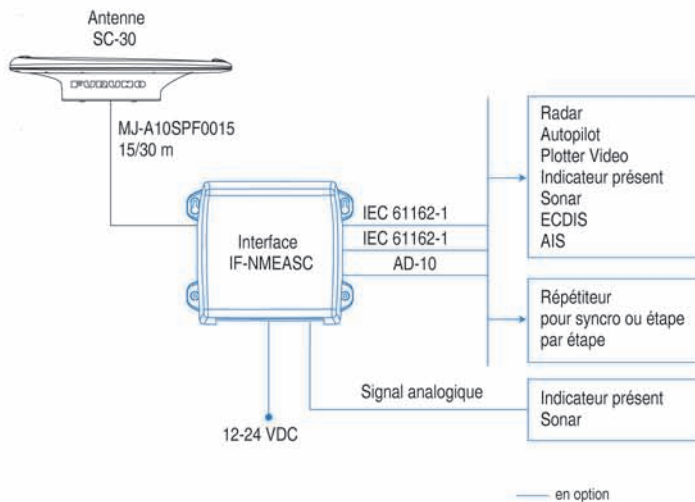


### INTERCONNECTION

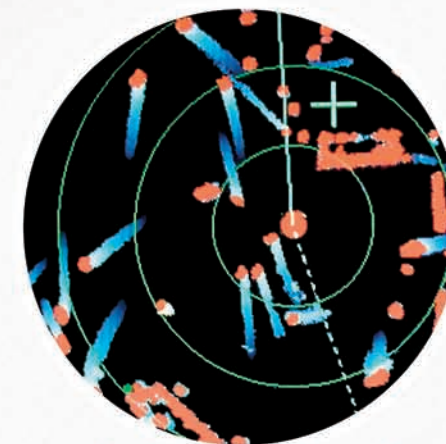
#### NMEA 2000



#### NMEA 0183



- Lignes sobres et élégantes pour une parfaite intégration sur votre navire de plaisance.
- Un système tout en un : gain de place et facilité d'installation.
- Précision du cap à 0.5° rms.
- Démarrage rapide en moins de 3 minutes
- Excellent suivi de giration de 45°/s dépassant les besoins des bateaux à grande vitesse (20°/s).
- Pas besoin d'entretien.
- Interface NMEA 2000 en standard / NMEA 183 en option.



Fonction Echo Trail pour radar : permet de suivre précisément les trajectoires des navires alentours.

# SC-30

## Compas Satellitaire

Furuno révolutionne le compas satellitaire en proposant 2 antennes GPS couplées à un gyromètre avec capteur d'accélération.

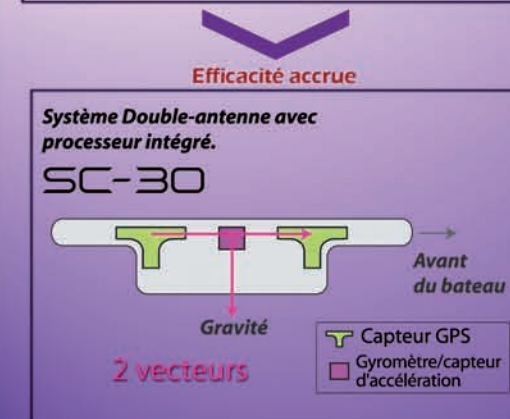
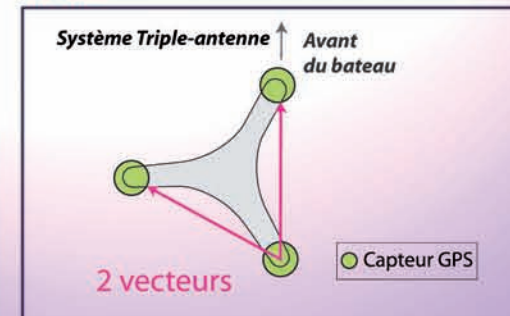
- Le SC-30 fournit des informations précises à votre système de navigation : Cap, Attitude Navire (roulis, tangage), Position, Vitesse et Cap Fond, Date et heure.
- Ces informations sont indispensables pour exploiter pleinement toutes les fonctions avancées de vos équipements de navigation.

- > Radar : ARPA, stabilisation image, mouvement vrai, AIS.
- > Pilote : performance de la tenue de cap.
- > Sondeur : compensation de l'effet de la houle sur la profondeur.
- > Sonar : compensation du roulis et du tangage.
- > Instrumentation : calcul de la direction du vent vrai.

- Le SC-30 est constitué de deux antennes GPS et d'un capteur d'accélération 3 axes.
- Les informations de ces capteurs sont traitées par un calculateur très puissant donnant au système un temps de réponse ultra-rapide.
- Le SC-30 est fourni avec une interface NMEA 2000. Une interface optionnelle NMEA 183 / AD-10 (protocole spécifique FURUNO est disponible.

### Principe de fonctionnement ?

**DEUX ANTENNES GPS ASSOCIÉES À UN GYROMÈTRE.** 2 vecteurs sont nécessaires au calcul des angles de tangages et roulis. Le SC30 utilise une double antenne GPS pour calculer le premier vecteur ainsi qu'un gyromètre à 3 axes pour le second. Cette configuration permet au SC30 de calculer très précisément les angles de tangage et roulis sans utiliser une troisième antenne GPS. Le SC30 utilise l'algorithme LAMBADA développé par le Professeur TEUSSEN, Université de technologie de Delft aux Pays Bas.



Efficacité accrue



### SUPPORTS & UTILISATIONS.

#### RADAR *NavNet 3D/NavNet vx2/FR8XX2 Série/etc.*

##### Visualisation du sillage en temps réel (Mouvement VRAI)

Cette option est disponible si le SC30 est connecté à un radar FURUNO. La visualisation du sillage en temps réel permet non seulement d'évaluer le comportement des navires alentours, mais aussi de suivre le déplacement de votre bateau. Le SC30 calcule avec précision cap et vitesse.



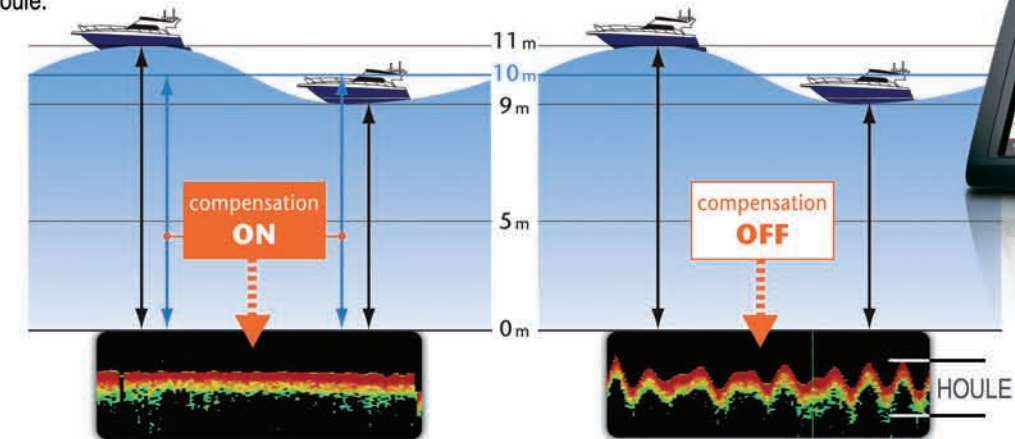
#### SONDEUR *NavNet 3D/NavNet vx2/FCV-30/FCV-1200/etc.*

##### Compensation de houle sur «ON»

Par mer démontée, le SC30 compense les informations reçues par le sondeur pour un affichage sans ondulation due à la houle.

##### Compensation de houle sur «OFF»

La représentation du fond est faussée par la hauteur de la houle.



#### SONAR *FSV-84/FSV-30/CH-300/CH-270/CH-250/CSH-5L/etc.*

##### Compensation du tangage & roulis

La compensation du tangage permet aux systèmes de sonar FURUNO de stabiliser l'affichage et facilite ainsi la détection, même par mauvaises conditions météo.

